

【中部山岳国立公園南部地域】 7月22日に乗鞍スカイラインが復旧しました！ 併せて乗鞍岳を一気通貫に楽しむ取組がスタート！

中部山岳国立公園南部地域の最南端にある乗鞍岳は、
標高3,026メートルの剣ヶ峰を最高峰とし
長野県・岐阜県の両県にまたがる霊峰として多くの人々に親しまれています。
乗鞍岳へは、長野県側の「乗鞍エコーライン」と
岐阜県側の「乗鞍スカイライン」の2つのマイカー規制道路が通じており、
“バスで走れる標高が日本一”の道路として
手軽に標高2,500m超の山岳景観や自然を楽しめます。
この2つの道路は乗鞍岳の山頂付近で繋がり、両県側に双方向で通り抜ける
ことで異なった乗鞍岳の景観や麓地域の観光を楽しめますが、
このことはあまり知られていません。
この度、中部山岳国立公園南部地域の利用推進に向け、
2020年の豪雨で通行止めとなっていた乗鞍スカイラインの復旧を契機に、
より魅力的な周遊観光を満喫して頂きたいとの地域の想いから、
乗鞍岳を一気通貫する利用推進の取組を進めています。

＼ こんな取組からスタートしていきます！ /

乗鞍岳を一気通貫で 楽しめる“観光ルート 愛称”を検討中！

乗鞍岳につながる「乗鞍エコーライン」
「乗鞍スカイライン」両道路の一体的な利
用によって、より魅力的な周遊観光を満喫
して頂きたいとの地域の想いから、観光
ルート愛称を検討しており、今後松本市・
高山市姉妹都市提携50周年記念式典の開催
に併せて発表する予定です。

乗鞍岳の魅力 より深く体験できる、 一気通貫の取組を 予定しています！

乗鞍岳の魅力をより体験して頂くために、
県境をまたいで乗鞍エコーライン・乗鞍
スカイラインを一気通貫で楽しんで頂く
取組に向けた準備が進んでいます。サイ
クリングやバス利用といった、乗鞍岳な
らではの魅力を体感してください。

例えば…こんな取組に向けて準備が進んでいます

乗鞍岳越境 サイクリングプログラム

長野県側の乗鞍観光センター・岐
阜県側の平湯バスターミナルの両
地点にてeBIKE（電動スポーツサイ
クリング）の貸出を行い、両地
点での乗捨ても可能に。令和3年
度は手荷物や車等の回送サービ
スの試験運行も予定しています。

ご来光バスの運行

2020年は新型コロナウイルス感染
拡大や乗鞍スカイラインの通行止
めに伴い運行できなかった乗鞍ご
来光バスが、2021年には再開予
定！早朝のご来光を堪能したら、
長野・岐阜両県のどちらに下っ
ても様々なアクティビティや温泉が
お楽しみいただけます。

他にも様々な取組を予定しています！情報は今後各HP等でお知らせしていきます。

乗鞍岳を一気通貫に楽しむ、
既存の取組もご紹介♪

アルピコ交通・濃飛バス アルプス横断ルートきっぷ

城下町松本から古い町並みが魅力の高山に通り抜ける
間に寄り道ができるお得なきっぷ。上高地・乗
鞍・新穂高ロープウェイの3つのルートからお好きな
コースを選ぶことができるので、乗鞍岳を通り抜ける
ことも可能！
※詳しくは、[アルピコ交通](#)または[濃飛バス](#)のHPをご覧ください

乗鞍岳探検ゲーム

観光振興と環境保全の両立を目指して、乗鞍岳を舞
台に探検ゲームを開催中！
※詳しくは、[こちら](#)をご覧ください

乗鞍だけガチャ

豊平周辺や丹生川町、奥飛騨温泉郷、乗鞍高原など
の乗鞍岳周辺で楽しめる乗鞍だけの限定ガチャ。
ガチャの売り上げは乗鞍岳での自転車利用や活性化
のための費用として活用されます。

お問合せ：

乗鞍岳Beyond Border Project Team（事務局：中部山岳国立公園管理事務所／TEL0263-94-2024）